

1. ข้อมูลทั่วไปของจังหวัด



1.1 จังหวัดสุมาตราเหนือ มีพื้นที่ประมาณ 72,981 ตารางกิโลเมตร และมีประชากรประมาณ 14.9 ล้านคน โดยเป็นจังหวัดที่มีความหลากหลายทางภูมิศาสตร์ มีพื้นที่ภูเขา ภูเขาไฟ พื้นที่ราบ และทะเล จึงเป็นจังหวัดสำคัญแห่งหนึ่งด้านเศรษฐกิจและการลงทุนในเกาะสุมาตรา ทั้งในด้านการค้าและอุตสาหกรรมการผลิตสินค้าเกษตรกรรม และภาคการขนส่งที่ใกล้กับประเทศเพื่อนบ้าน (ไทย มาเลเซีย และสิงคโปร์) โดยมีท่าเรือ 2 แห่ง (Belawan Port ซึ่งเป็นท่าเรือหลักของจังหวัด และทิศตะวันตกของอินโดนีเซียแต่มีการส่งสินค้าขาเดียว ทำให้ค่าระวางเรือมีราคาสูง และ Kuala Tanjung Port ซึ่งเป็นท่าเรือหลักสำหรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ Sei Mangkei SEZ และท่าเรือรองสำหรับ Belawan Port) และท่าอากาศยานที่ให้บริการเชิงพาณิชย์ 3 แห่ง

1.2 เป็นจังหวัดที่มีความหลากหลายทางชาติพันธุ์ โดยมีทั้งชนพื้นเมือง ชาวจีน มาเลย์ และอินเดียนที่ตั้งถิ่นฐานตั้งแต่สมัยอาณานิคม โดยมีประชากรที่นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 66.4 และศาสนาคริสต์ ร้อยละ 31.1

1.3 จังหวัดสุมาตราเหนือมีทรัพยากรทางธรรมชาติอุดมสมบูรณ์ มีเหมืองแร่จำนวนมาก เช่น ซิลิกา และเหล็ก โดยส่วนใหญ่ขายเป็นวัตถุดิบมีการแปรรูปในพื้นที่จำนวนน้อย จึงต้องการผู้ลงทุนในอุตสาหกรรมแปรรูปขึ้นกลางถึงขั้นปลายน้ำ

1.4 อุตสาหกรรมที่มีศักยภาพของจังหวัด

- เกษตรกรรม ป่าไม้ และประมง ได้แก่ น้ำมันปาล์มดิบ (CPO) กาแฟ ยาง ยาสูบ โกโก้ อาหารทะเลแช่แข็งและอาหารทะเลแปรรูป ซึ่งภาคเกษตรกรรม ป่าไม้ และประมงเป็นอุตสาหกรรมสำคัญที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ของจังหวัดอย่างมีนัยสำคัญ (ร้อยละ 22.04 ของ GRDP ของสุมาตราเหนือ) ซึ่งข้อมูลของสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศระบุว่า พืชเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัด ได้แก่ ข้าว ปาล์มน้ำมัน ยางพารา ที่มี บริษัทต่างชาติ เข้ามารับสัมปทาน รวมทั้งมีผลไม้เมืองร้อนทุกประเภท และสามารถปลูกผลไม้เมืองหนาวบางส่วนในพื้นที่สูง นอกจากนี้ จังหวัดยังเริ่มส่งเสริมการปลูกมะเดื่อฝรั่ง (Fig) ภายใต้โครงการ super fruit project
- การท่องเที่ยว ได้แก่ อุทยานธรณีวิทยา (Toba Geopark) และโครงการรีสอร์ททะเลสาบโทบา (Toba Caldera Resort Project) ซึ่งเป็นทะเลสาบที่อยู่บนปากปล่องภูเขาไฟ ห่างจากเมืองเมดานประมาณ 5 ชั่วโมง และเป็น 1 ในสถานที่ท่องเที่ยวที่รัฐบาลอินโดนีเซียต้องการพัฒนาให้เป็น New Bali (นโยบาย 10 New Balis) โดยได้ตั้ง “Lake Toba Authority” มาเพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวในบริเวณทะเลสาบและพื้นที่ใกล้เคียงให้เป็น super tourism destination และได้ยกระดับ Silatgit Airport ที่อยู่ใกล้กับทะเลสาบให้เป็นสนามบินนานาชาติ โดยมีเที่ยวบินตรงทั้งจากจาการ์ตาและเมืองเมดาน
- พลังงานและแร่ ได้แก่ ถ่านหินและก๊าซธรรมชาติ Biomass เชื้อเพลิงชีวภาพ พลังงานความร้อนใต้พิภพ (geothermal) การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานน้ำ อลูมิเนียม ตะกั่ว แร่สังกะสี และทองคำ
- อุตสาหกรรมแปรรูป ซึ่งเป็นด้านที่รัฐบาลอินโดนีเซียส่งเสริม เนื่องจากจังหวัดมีทรัพยากรธรรมชาติอุดมสมบูรณ์แต่มีการแปรรูปในพื้นที่น้อย และส่วนใหญ่ถูกส่งขายเป็นวัตถุดิบขั้นต้นที่มีราคาไม่สูงมากนัก
- ปัจจุบัน จังหวัดสุมาตราเหนือมีเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) 1 แห่ง คือ Sei Mangkei SEZ ที่ตั้งขึ้นเมื่อปี ค.ศ. 2015 ตามแนวนโยบายของประธานาธิบดีอินโดนีเซียโดยเน้นอุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตเกษตร (น้ำมันปาล์มดิบและยาง) ขนาดใหญ่ ซึ่งมีบริษัทที่สำคัญ อาทิ (1) Unilever (2) Pertamina (3) Perkebunan Nusantara ที่เน้นการแปรรูป CPO และ (4) PLN

1.5 แผนงานพัฒนาเขตเศรษฐกิจอินโดนีเซีย- มาเลเซีย - ไทย (Indonesia – Malaysia – Thailand Growth – IMT-GT)

- มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการบูรณาการในอนุภูมิภาคเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนและปราศจากความเหลื่อมล้ำ โดยมีพื้นที่ครอบคลุม 14 จังหวัดภาคใต้ของไทย 8 รัฐบนแผ่นดินใหญ่ มาเลเซีย และเกาะสุมาตราของอินโดนีเซีย ทั้งนี้ ไทยให้ความสำคัญกับการเสริมสร้างความยั่งยืนผ่านการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน โดยใช้นวัตกรรมและอุตสาหกรรมขั้นสูงในสาขาเศรษฐกิจเป้าหมาย (ฮาลาล ขนส่งและโลจิสติกส์ โครงสร้างพื้นฐานคุณภาพสูง BCG ที่เกี่ยวกับพืชเศรษฐกิจ (ยางพารา ปาล์มน้ำมัน) การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน การพัฒนา MSMEs และ Green Cities) รวมถึงการสนับสนุนระเบียบเศรษฐกิจทั้ง 6 แผนงาน และการสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ และการสร้างโครงข่ายความเชื่อมโยงตลอดแนวระเบียบเศรษฐกิจของ IMT-GT แบบไร้รอยต่อผ่านโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อม missing link ระหว่างกัน

- IMT-GT มีการขับเคลื่อนความร่วมมือตามแนวระเบียบเศรษฐกิจ 6 ระเบียบ ได้แก่
 - ระเบียบที่ 1 สงขลา - ปีนัง - เมดาน
 - ระเบียบที่ 2 ชุมพร - สตูล - ตามแนวช่องแคบมะละกาไปจนถึงยะโฮร์บาห์รู
 - ระเบียบที่ 3 บันดาอาเจห์ - เมดาน - ปาเล็มบัง (บนเกาะสุมาตราทั้งหมด)
 - ระเบียบที่ 4 มะละกา - ดุไม (บนเกาะสุมาตรา)
 - ระเบียบที่ 5 ระนอง - ภูเก็ต - บันดาอาเจห์
 - ระเบียบที่ 6 ปัตตานี - ยะลา - นราธิวาส - กลันตัน - เประ และเชื่อมโยงทางทะเลไปยังเกาะสุมาตราตอนใต้ในอินโดนีเซีย

- การดำเนินการที่สำคัญ อาทิ
 - การลงนามบันทึกความเข้าใจระหว่างอุทยานธรณีโลกลังกาวิ อุทยานธรณีโลกสตูล และอุทยานธรณีโลกทะเลสาบโทบา (MoU on Geopark Cooperation between Toba Caldera UNESCO Global Park, Indonesia, Langkawi UNESCO Global Geopark, Malaysia, and Satun UNESCO Global Geopark, Thailand) ในการประชุมระดับรัฐมนตรี IMT-GT ครั้งที่ 27 เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2564 เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านวัฒนธรรมและการท่องเที่ยวและแลกเปลี่ยนแนวปฏิบัติอันเป็นเลิศในการปกป้องและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงภูมิศาสตร์ในท้องถิ่น

○ การขับเคลื่อนโครงการเมืองยางพารา (Rubber City) ซึ่งทั้ง 3 ประเทศ ได้ลงนาม
ในบันทึกความเข้าใจสามฝ่ายเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของห่วงโซ่มูลค่าของ
อุตสาหกรรมยางพารา และศักยภาพของเมืองยางพารา IMT-GT เมื่อวันที่ 16 กันยายน
2565 โดยในส่วนของอินโดนีเซียมีการเตรียมพื้นที่บางส่วนไว้สำหรับตั้ง Rubber City
ใน Sei Mangkei SEZ นอกจากนี้ ยังมีความร่วมมือด้านเกษตรอื่น ๆ อาทิ น้ำมันปาล์ม
การส่งเสริมกิจกรรมด้านปศุสัตว์เทคโนโลยีการเกษตร ฯลฯ

1.6 เมืองเมดาน

- เป็นเมืองหลวงของจังหวัดสุมาตราเหนือ และเป็นเมืองที่ใหญ่ที่สุดเป็นอันดับที่ 4 ของ
อินโดนีเซีย มีประชากรประมาณ 2.4 ล้านคน โดยมีรัฐบาลและกฎหมายท้องถิ่นของตนเอง มีผู้ว่าราชการเมือง
เมดานและผู้แทนท้องถิ่นเป็นผู้ที่ได้รับเลือกตั้งจากประชาชน มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 5 ปี
- ที่ผ่านมา เมดานเป็นเมืองที่ได้รับการลงทุนจากต่างชาติค่อนข้างมาก และรัฐบาลอินโดนีเซีย
พยายามผลักดันให้เกิดการลงทุนในเมดานมากขึ้น โดยเฉพาะในการสร้างขนส่งสาธารณะ โรงพยาบาลและระบบ
สาธารณสุขภาคเอกชน และการท่องเที่ยว

* * *